



## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

<b>Datum jednání</b>	25. 7. 2022
<b>Místo</b>	Olomouc
<b>Projekt</b>	Neutrální pole nadjezdu 47-042 nad trati č. 280 v Hranicích na Moravě
<b>Číslo projektu</b>	122 062
<b>Věc</b>	Koordinační jednání
<b>Vyhotovil</b>	Ing. Daniel Beránek, e-mail: <a href="mailto:daniel.beranek@sagasta.cz">daniel.beranek@sagasta.cz</a> , tel: 607 141 963
<b>Účastníci</b>	dle prezenční listiny

### Realizační termíny staveb:

- Realizace projektu nadjezdu 47-042, investor ŘSD, se předpokládá v roce 2024.
- Původní termín realizace projektu opravy trakčního vedení na trati č. 280, investor SŽ, byl původně předpokládán na rok 2023, nyní se nepředpokládá, že by byl realizován před akcí ŘSD.
- Neutrální pole by tedy mělo být realizováno na stávajícím trakčním vedení, včetně stavu po odstranění neutrálního pole (viz níže).
- Během měsíce srpna roku 2023 se uskuteční koordinační schůzka Stavební správy východ, OŘ Ostrava, ŘSD a příslušnými projektanty a bude diskutován aktuální stav přípravných prací.

### Projekční práce:

- Zhotovitelé projektové dokumentace (Sagasta a EXprojekt) budou vyhotovovat tyto nezávisle na sobě.
- EXprojekt poskytne společnosti Sagasta podklady k připravovaným úpravám, aby bylo možné případně využít navržené polohy nových trakčních podpěr (TP).
  - V takovém výjimečném případě by byly provizorní TP, budou vyhotoveny dle projektu společnosti EXprojekt, aby mohly být později využity pro akci SŽ.
  - Pokud vzniknou v rámci stavby ŘSD podpěry TV, které využije v rámci definitivy stavba železnice, budou předány vč. dokladů o kvalitě v souladu s TKP staveb a platnou legislativou.
  - K dohodě o případném způsobu předání takového majetku (aktivace DLM do majetku SŽ, s.o.) požádá ŘSD v žádosti o Souhrnné stanovisko SŽ, s.o. k dokumentaci.



- Po ukončení akce ŘSD bude stávající trolej rekonstruována nahrazením chybějící části a použitím spojek.
  - Chybějící část troleje (~200 m) bude nahrazena celá, aby bylo možné použít pouze 2 spojky (na původní bude muset být provedeno přerušení na 4 místech).
- Bude vyhotoven dynamický výpočet pro křížované neutrální pole.

#### **Zpracované dokumentace a zhotovitelné stavby:**

- Projektant objektu úprav TV NP musí mít zkoušku E-08 dle platného Zam1 ve znění změn č. 1 a 2.
  - SŽ, s.o., požaduje příslušnou odbornou kvalifikaci a autorizaci – technologická zařízení staveb.
  - Realizaci úprav TV na stavbě ŘSD musí provést odborný zhotovitel s kvalifikací dle Zam 1 v platném znění.
    - Jedná se o UTZ/E, trakční vedení dle Zákona o drahách ve znění doprovodných vyhlášek, zejména vyhl.177/95 Sb. v platném znění včetně vyhlášky 100/95Sb. v platném znění.
- Projektant úprav TV bude vycházet ze schválených komponent a sestav Správou železnic, státní organizací.


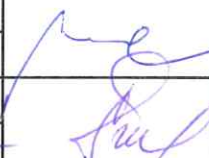
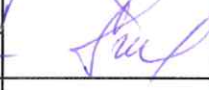



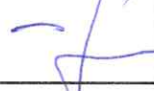




Zaznamenal: Ing. Daniel Beránek

#### **Přílohy:**

- prezenční listina

## PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	25. 7. 2022
Místo jednání	Olomouc
Název projektu	Neutrální pole nadjezdu 47-042 nad trati č. 280 v Hranicích na Moravě
Číslo projektu	122 062
Věc	Koordinační jednání

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon	Podpis
		E-mail	
Daniel Beránek	Sagasta	607 141 963 daniel.beranek@sagasta.cz	
MILAN NAVRÁTIL	ŽSP, Olomouc	702 232 201 milan.navratil@zsd.cz	
IVANA ŠVOCOVÁ	+	725 186 849 ivana.svocova@fid.cz	
Řadek ODEHVAL	EXPROJEKT	721 819 737 odehval@exprojekt.cz	
VIKTOR VIK	SŽ, SSV	725 244 198 vik@spravazeleznic.cz	
Miroslav MORONG	SŽ, OR Ostrava SEE Olomouc	602 718 735 morongm@spravazeleznic.cz	
Samuel ŠROUBE	CE, OR Ostrava Odbor řízení st.	725 856 980 spornaf@spravazeleznic.cz	
JANKA HOJGROVÁ	SŽ, OR OSTRAVA SSST OLMOUC	725 355 876 hojgrova@spravazeleznic.cz	
Lukáš ŽITKA	SŽ, OR Ostrava SEE Olomouc	724 484 933 zitka@spravazeleznic.cz	
JAN KOUMAR	RUSAR MOSTY, s.r.o.	606 805 706 kumar@rusar.cz	
JAN CABAL	EXPROJEKT	725 971 694 cabal@exprojekt.cz	
Varašský Petr	Varašský s.r.o.	602 791 886 VARAS@VARAS.CZ	